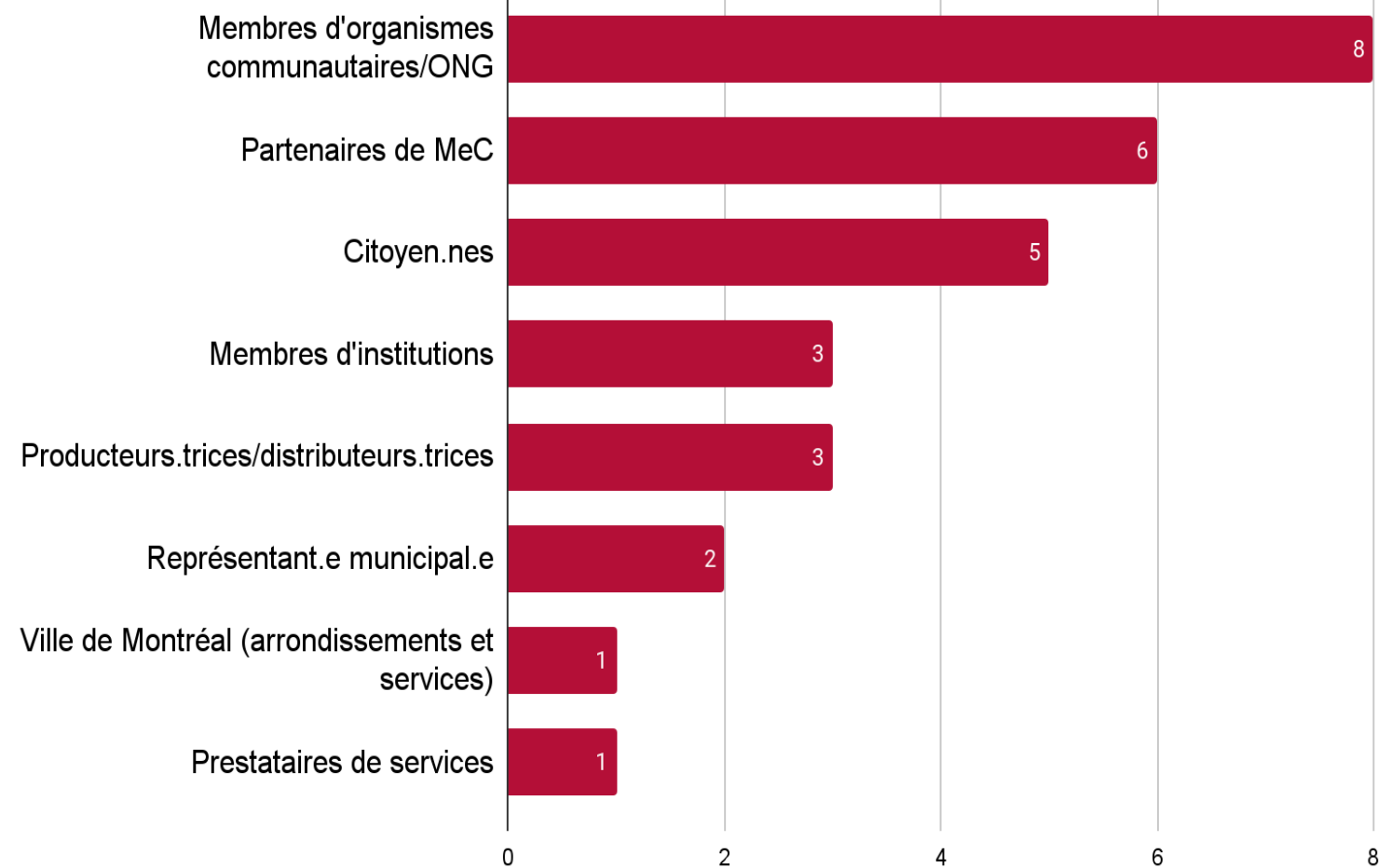


Bénéficiaires

- La plupart des projets de MeC (8 projets sur 12) rejoignent d'abord des organisations (ONG, institutions, etc.) qui sont ultimement en relation avec des citoyen·ne·s.
- 5 projets sur 12 rejoignent directement les citoyen·nes : Mobilité de quartier (Solon), Mobilité intégrée (ARTM), Carte proximité (Carrefour solidaire), Ma Mobilité (FabMob) et LICER.
- Seuls quelques-uns d'entre eux sont en mesure de donner un portrait sociodémographique des personnes ainsi rejointes (Carte proximité, Mobilité de quartier et, dans une moindre mesure, LICER).
- Les projets qui démarrent en 2024 suivent cette tendance, c'est-à-dire que la plupart travaillent avec d'autres organisations et une minorité (ex. 59 Saint-Pierre, QIR Montréal-Nord) planifie de rendre des services directement à la population.

Qui sont les bénéficiaires directs de votre projet, depuis le début du programme ?



- La fonctionnalité de recharge de la carte OPUS sur mobile rejoindra directement près de 800 000 personnes pendant la 1re année. 12 000 citoyen·ne·s ont été impliqués dans la phase de test.
- On estime qu'environ 14 000 personnes ont participé à des activités de Mobilité de Quartier depuis ses débuts²

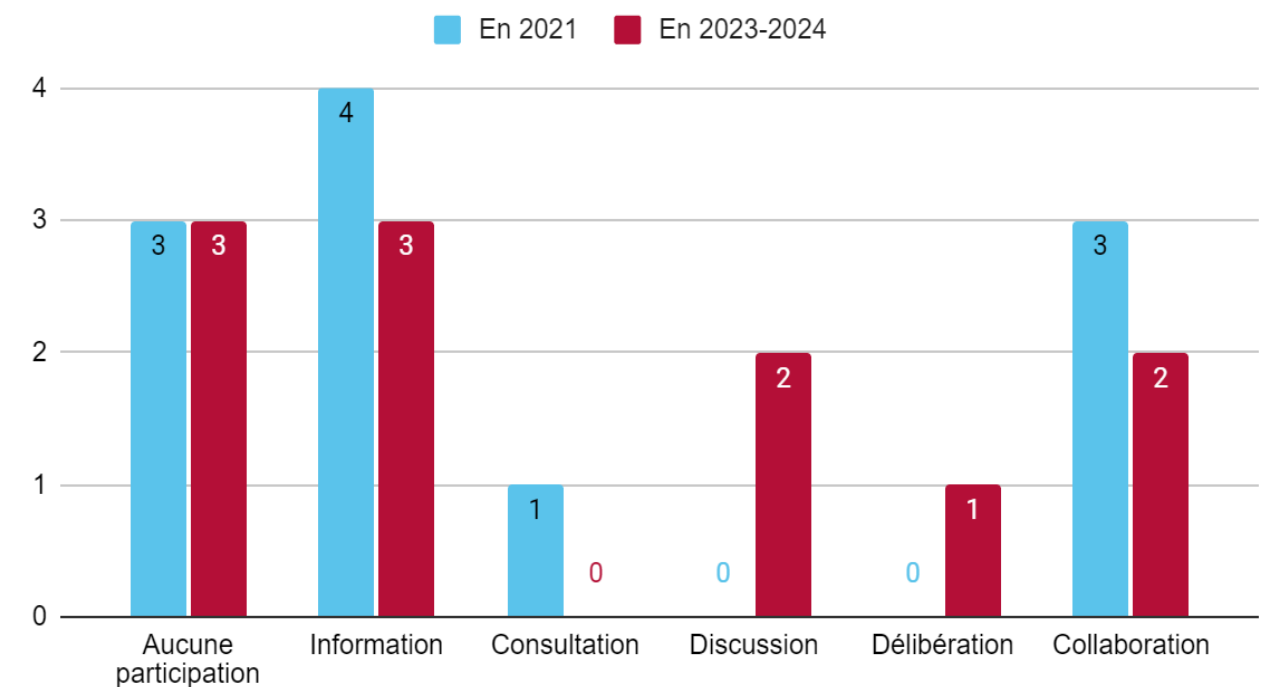
² Statistiques en date de mars 2024.

Implication citoyenne

Aperçu général

- La moitié des projets actifs en 2023-2024 (avant l'arrivée des nouveaux projets) impliquent directement des citoyen·nes (6 projets sur 12).
- Seuls deux projets atteignent le niveau le plus élevé de participation citoyenne selon l'échelle de la participation publique développée par l'Institut du Nouveau Monde (Aucune – Information – Consultation – Discussion – Délibération – Collaboration) : Mobilité de quartier (Solon) et le projet sur les saillies de trottoir mené par Solon et accompagné par le LICER.
- Le projet Carte proximité permet aux utilisateurs et utilisatrices de délibérer en donnant leur avis, en participant aux décisions stratégiques et en s'impliquant activement à certains moments, via du bénévolat notamment.
- Les utilisatrices et utilisateurs des projets menés par la FabMob et l'ARTM ont été consultés et ont pu discuter dans un cadre structuré.

Comparaison du degré de participation le plus élevé atteint par les citoyen.nes dans les projets MeC en 2021 et en 2023-2024



Les contraintes concernant la participation

- 3 projets ont mentionné en entrevue qu'il y avait un risque d'impliquer seulement des personnes déjà convaincues, ce qui réduit la portée transformatrice de ces initiatives.
- Le délai important entre les activités menées et la réalisation des changements voulus par les projets peut démotiver les citoyen·nes.

Les conditions facilitantes

- Appliquer de bonnes pratiques en matière de mobilisation citoyenne : prendre le temps de rejoindre des citoyen·nes vers qui on se tourne moins souvent, créer un climat de collaboration et un lien de confiance, définir une vision commune, etc.